

...und dies alles bietet der neue U 20 serienmäßig:

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen/Dosenhalter
 - Gepäcknetz an Fahrerhausrückwand
 - Ablagemöglichkeit bei umgeklappter Mittelsitzlehne
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Armauflage in Türverkleidung integriert
- Aschenbecher
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff zur Scheibenreinigung
- Aussengeräuschkämmung (nach EG Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah, wartungsarm
- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Betriebsstundenzähler
- Bordnetz 24 Volt
- Bordwerkzeug
- Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Regelung (ALB)
- Bremsanlage zweikreisig, Hochdruck (18,5 bar)
- Dachluke
- Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschalbar
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Elektro-pneumatische Wendschaltung EQR (Electronic Quick Reserve)
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs.
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Diagnoseschnittstelle und Onboard-Diagnose (OBD II)
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft
- Elektrische Fensterheber
- Fahrerhaus kippbar
- Fahrerhaus-Festigkeit nach ECE R29/2
- Fahrersitz höhen-, längs-, neigungs- und rückenlehnenverstellbar
- Federspeicher-Feststellbremse
- Freiformflächen-Scheinwerfer
- Frontlenker-Stahlfahrerhaus
- Gaspedal elektronisch
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert für unimog-standardisierte Gerätean- und aufbauten
- Geschwindigkeitsbegrenzung 89 km/h elektronisch
- Getriebe: MB-Vollsynchro-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Handgas elektronisch (Arbeitsdrehzahl)
- Heizungs- und Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter
- Innenbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer
- Instrumentenbeleuchtung hellkeitsregulierbar
- Instrumentierung mit LCD-Display und Anzeigen für:
 - Tachometer km/h
 - Motordrehzahlmesser
 - Bremsvorratsdruck
 - Kühlwassertemperatur
 - Kraftstoffvorrat
 - Außentemperatur
 - Luftfilterwartung
 - AdBlue Vorrat (Euro 4)
 - Getriebeegang
 - Betriebsstunden
 - Kilometerstand und Tageskilometer
 - Uhrzeit
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten (höhenverstellbar)
- Kabinenboden eben
- Kabinen-Komfortlagerung mit Federdämpferelementen hinten
- Kleiderhaken zweifach
- Kontrolllampen in Mittelkonsole
- Anzeige für:
 - eingelegte Differenzialsperre
 - eingelegte Front- und Nebenantriebe
 - eingelegter Gang
 - EQR Mode
- Warnungen für:
 - Bremsbelagverschleiß
 - Anhänger ABS
 - Hydraulik Öltemperatur
 - Fahrerhausverriegelung
 - Kipppritsche
 - Brems- und Kupplungshydraulik
- Kombischalter:
 - an Lenksäule rechts: Scheibenwisch- und -waschanlage
 - an Lenksäule links: Lichtschalter, Fernlicht, Blinker
- Kopfstützen
- Kotflügel korrosionsfrei
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium 145 l
- Leuchtweitenregulierung
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Lüfter für Kühlung, elektronisch-geregelt, hydrostatisch angetrieben
- Motor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzregelung (MR)
- Motor erfüllt Abgasnorm Euro 4
- Motor RME-Betrieb tauglich
- Motorbremse (Auspuffklappe und Konstantdrossel kombiniert)
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Radiovorrichtung 24 V mit Antenne und Lautsprecher
- Reglercharakteristik für Fahr- und Gerätebetrieb (Drehmomentregelung, Drehzahlregelung) elektronisch gesteuert
- Reifenfüllanschluss
- Rückwandfenster
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Scheibenwischer 2stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Sechs-Kammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Servolenkung
- Signalhorn in der Prallplatte
- Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Sonnenblenden zweifach
- Spiegelanlage außen:
 - Haupt-, Weitwinkel- und Frontspiegel heizbar
 - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Teleskopstossdämpfer
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung)
- Umrissleuchten
- Unterbodenschutz Dinol, Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes
- Unterlegkeile
- Verstellbare Lenksäule
- Wartungsintervalle sehr lang (Motor nach 1200 Bh)
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Wegfahrsperr
- Windschutzscheibe Verbundglas

Neben diesen umfangreichen Serienausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen und Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog-Partner berät Sie gerne.



Mercedes-Benz